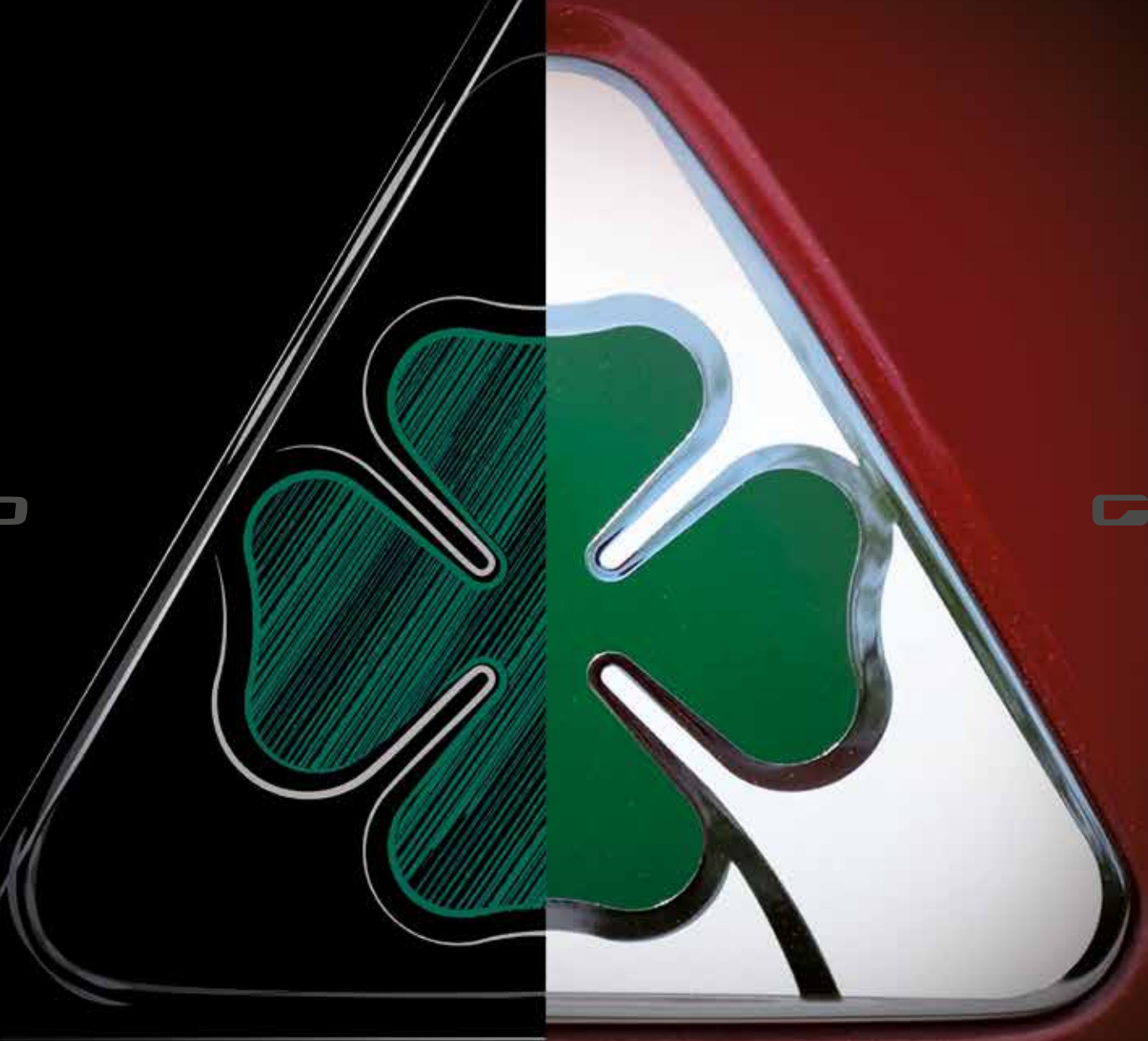


**STELVIO**

**GIULIA**





Quadrifoglio – czterolistna koniczyna, symbol doskonałych osiągnięć i bogatej tradycji Alfa Romeo w wyścigach samochodowych. To coś więcej niż emblemat, to prawdziwa legenda, za którą stoi dziedzictwo marki. Symbol Quadrifoglio pojawił się po raz pierwszy podczas wyścigu Targa Florio na Sycylii jako ręcznie namalowany amulet na szczęście. Zadziałał: Ugo Sivocci w 1923 roku przerwał wreszcie serię drugich miejsc w wyścigach i подарował Alfie Romeo pierwsze w jej historii zwycięstwo. Później, po niefortunnym wydarzeniu na torze, które kosztowało Ugo życie, Alfa Romeo postanowiła upamiętnić jego umiejętności inżynierskie, wiedzę i zamiłowanie do szybkiej jazdy, umieszczając biały trójkąt z zieloną czterolistną koniczyną na wszystkich swoich sportowych pojazdach. W historii marki wyróżniającej się odwagą w ciągłym udoskonalaniu swoich projektów, nic nie jest dziełem przypadku, a wszystkimi jej działaniami kieruje prawdziwie włoski duch.



Pochodzenie źródłem inspiracji

DWA RÓŻNE OBLICZA QUADRIFOGLIO.





ZRODZONE Z LEGENDY.



**STELVIO** 

Prędkość maksymalna 283 km/h  
0-100 km/h 3,8 s



Pochodzenie siłą napędową  
OD 1923 ROKU.

**GIULIA** 

Prędkość maksymalna 307 km/h  
0-100 km/h 3,9 s



STWORZONE BY ZWYCIĘŻAĆ.





Zdjęcia samochodów mają charakter wyłącznie poglądowy, rzeczywisty wygląd i cechy samochodu, w tym opcje jego wyposażenia oraz dostępne kolory mogą różnić się od prezentowanych na zdjęciu. Aktualnie dostępna paleta kolorów na stronie [www.alfaromeo.com](http://www.alfaromeo.com)

## Napędzane wizją

W świecie wysokich osiągnięć nadmiar może być największym wrogiem. Ta myśl towarzyszyła projektantom modeli Giulia i Stelvio Quadrifoglio. „Niezbędne piękno” to najlepsze słowa określające każdą wyrzeźbioną linię, stworzoną z myślą o osiągnięciach i efektownym wyglądzie. Staranne wykorzystanie najwyższej jakości aluminium i prawdziwego włókna węglowego to wyraz filozofii Alfey Romeo, w której każdy detal estetyczny, od wlotów powietrza w pokrywie komory silnika po spojler tylny, ma nie tylko zwiększać osiągi samochodu, lecz także świadczyć o prawdziwie włoskim stylu.



Napędzane tradycją

UROK PEŁEN MOCY.





GIULIA 

STELVIO 



Napędzane pasją

NA KAŻDEJ DRODZE I TORZE WCIĄŻ  
POPRAWIAMY OSIĄGI.





Forma i funkcja

SKUPIENIE  
SPRZYJA DOZNANIOM.

Osiągi, precyzja i siła przenoszone są na dłonie kierowcy, które mocno trzymają kierownicę Quadrifoglio\* zainspirowaną światem wyścigów. Idealnie zszyte ze sobą skóra i Alcantara® zapewniają komfort techniczny i luksus. Wstawki z włókna węglowego, czerwony przycisk START i aluminiowe łopatki zmiany biegów przy kierownicy wpływają na wrażenia z jazdy i sprawiają, że wyścigowy duch Quadrifoglio jest w samym centrum uwagi.

\* Specjalna kierownica Quadrifoglio jest elementem opcjonalnym





## Silnik 2.9 V6 Bi-Turbo

Dzieło inżynierii

LICZBY TO ZAPOWIEDŹ EMOCJI,  
KTÓRE PŁYNĄ Z WNĘTRZA.

**510**<sub>KM</sub>

(375 kW) przy 6500 obr./min

**600**<sub>NM</sub>

w zakresie od 2500 do 5000 obr./min





## Doznania jako siła napędowa

Stworzony przez markę Alfa Romeo silnik 2.9 V6 Bi-Turbo jest niczym serce, bijące szybkim, typowym dla Quadrifoglio rytmem. Blok silnika, wykonany z jednego kawałka aluminium, stanowi idealną podstawę pod konstrukcję, która zapewnia wyjątkowe osiągi. Gwarantuje niezrównaną moc przy niezwyklej lekkości, a o jego efektywność dba system dezaktywacji cylindrów CEM (Alfa™ Cylinders' Efficient Management). Jednostki napędowe, będące wynikiem wiedzy opartej na pasji, od zawsze kształtowały kulturę Alfa Romeo, dzięki której marka zaistniała na torach wyścigowych całego świata.



Nieograniczone osiągi

## SATYSFAKCJA NA KAŻDYM ZAKRĘCIE

Alfa™ DNA Pro pozwala kierowcy perfekcyjnie dobrać tryb jazdy, błyskawicznie dostosowując ustawienia Quadrifoglio do danej sytuacji.



### RACE



Wyłącza systemy kontroli stabilizacji toru jazdy i trakcji, zwiększa osiągi i potęguje dźwięk z wydechu, by czerpać jak najwięcej ze sportowej jazdy po torze.

### DYNAMIC



Zmienia mapę silnika pod kątem zmiany przełożeń, aby zapewnić bardziej dynamiczną reakcję przepustnicy, a jednocześnie wpływa na ustawienia układu kierowniczego i hamulcowego, gwarantując kierowcy bardziej sportowe wrażenia.

### NATURAL



Ustawienia momentu obrotowego i zawieszenia są skalibrowane z myślą o maksymalnej efektywności i komforcie podczas codziennej jazdy.

### ADVANCED EFFICIENCY



Tryb stworzony z myślą o jak najniższym zużyciu paliwa i ograniczeniu emisji spalin dzięki funkcjom takim jak Start & Stop i dezaktywacja cylindrów. Najbardziej odpowiedni w warunkach niskiej prędkości.





Osiągi siłą napędową

# NAPĘD POD PEŁNĄ KONTROLĄ.

## 1 | AERODYNAMIKA

Wszystkie pojazdy z logo Quadrifoglio są efektem niezliczonych godzin testów w tunelu aerodynamicznym przeprowadzanych dla zapewnienia idealnego opływu. W modelu Giulia zainstalowano unikalne rozwiązanie o nazwie Alfa™ Active Aero Splitter: jest to wbudowana w przedni zderzak ruchoma wstawka z włókna węglowego, która automatycznie poprawia aerodynamikę samochodu i siłę dociskającą tym samym optymalizując przyczepność i stabilność pojazdu niezależnie od prędkości.

## 2 | SYSTEM ZAWIESZENIA ALFA™ LINK I ALFA™ ACTIVE SUSPENSION

W pełni aluminiowe zawieszenie Alfa™ Link współpracuje z inteligentnym systemem Alfa™ Active Suspension w celu zapewniania doskonałej dynamiki jazdy i precyzji prowadzenia samochodu. Z przodu w zawieszeniu pracują podwójne wahacze, które utrzymują koła idealnie pod kątem prostym do drogi. Zawieszenie tylne z systemem Multilink zapewnia to, co najlepsze, zarówno pod względem trzymania się drogi, jak i komfortu jazdy.

## CHASSIS DOMAIN CONTROL (CDC)

„Mózgiem” wszystkich systemów jest system CDC, który monitoruje i analizuje warunki na drodze oraz natychmiast reaguje, zmieniając w razie potrzeby zachowanie pojazdu. CDC pozyskuje w czasie rzeczywistym informacje ze wszystkich systemów samochodu i od razu przekształca te dane na niesamowite wrażenia z jazdy.



## 3 | INTEGRATED BRAKE SYSTEM (IBS)

Innowacyjny system elektromechaniczny łączy w sobie układ hamulcowy z systemem kontroli stabilności pojazdu. Nie tylko pozwala na znaczne ograniczenie masy, lecz także poprawia wyczuwanie pedału hamulca, zapewniając natychmiastową reakcję.

## 4 | SKRZYNIA BIEGÓW

Niesamowicie szybka, 8-stopniowa, automatyczna skrzynia biegów nowej generacji zmienia swoje „zachowanie” w zależności od wybranego trybu jazdy. Poczuj, jak niesłychanie szybko pracuje ona w trybie Race: zmiana przełożenia trwa zaledwie 150 milisekund.

## 5 | WAŁ NAPĘDOWY Z WŁÓKNA WĘGLOWEGO

Wał napędowy z włókna węglowego zapewnia odczuwalne korzyści zarówno w codziennym użytkowaniu, jak i podczas jazdy wyczynowej. Waży zaledwie 7 kg, a jego sztywność przekłada się na większą oszczędność paliwa i wyjątkowo szybkie przyspieszenie, co z kolei sprawia, że jazda jest płynniejsza i przyjemniejsza.

## 6 | ALFA™ ACTIVE TORQUE VECTORING

Alfa™ Active Torque Vectoring pozwala na optymalny rozkład momentu pomiędzy tylnymi kołami dzięki dwóm elektronicznie sterowanym sprzęgłom mechanicznym. Zapewnia najlepszą trakcję i kontrolę nawet przy wysokich prędkościach oraz na wszystkich nawierzchniach drogi.





50

IDEALNA RÓWNOWAGA

50

Na drodze do doskonałości nie ma mowy o żadnych kompromisach, wszystko jest kwestią przemyślanych decyzji. Niska masa całkowita samochodu to efekt zastosowanych w nim najwyższej klasy materiałów: stali wysokowytrzymałościowej, włókna węglowego i aluminium, które odpowiednio rozmieszczono w samochodzie, przez co – zarówno w przypadku Giulii, jak i Stelvio – uzyskano idealny rozkład masy: 50-50. To wszystko doskonale współgra z zawieszeniem tych modeli, co zapewnia im niezrównaną zwinność i precyzję prowadzenia, dzięki czemu kierowca może na własnej skórze poczuć harmonijny galop wszystkich 510 koni.





## Osiągi pod kontrolą

Model Stelvio Quadrifoglio opanował do perfekcji dawanie tego co potrzebujesz, dokładnie wtedy, kiedy tego chcesz. Napęd na cztery koła Q4 wyposażono w system Active Transfer Case, gwarantujący zarówno doskonałą przyczepność do drogi wszystkich czterech kół, jak i satysfakcjonującą jazdę zapewnianą przez napęd na tylne koła. System Q4 przekazuje na żądanie moment dokładnie tam, gdzie jest on w danym momencie najbardziej potrzebny. System Q4 przekazuje na żądanie moment dokładnie tam, gdzie jest on w danym momencie najbardziej potrzebny. Nawet 50% momentu może trafić na przednie koła, zwiększając stabilność i przyczepność pojazdu do drogi, co gwarantuje typową dla Alfę Romeo przyjemność z jazdy. Idealna synergia osiągów i stabilności, jaką zapewnia system Q4, przekłada się na dreszczyk emocji podczas pokonywania serpentyn, jazdy po bezdrożach, drogach pokrytych śniegiem czy podczas pokonywania zakrętów w ulewny dzień, a jazda zawsze staje się przyjemną rutyną.





Niech Cię usłyszą

DŹWIĘK CZEGOŚ LEGENDARNEGO.

Układ wydechowy Akrapovič jest wyposażeniem opcjonalnym.



Odważnie przez każdy zakręt

KAŻDE WŁÓKNO TO SKŁADOWA  
DOSKONAŁYCH OSIĄGÓW.





Doskonałość jest celem

NAJLEPSZE KOMPONENTY DAJĄ PRZEWAGĘ  
W KAŻDYM ZAKRĘCIE.







Potęga dźwięku

ZANURZ SIĘ W MUZYCE.



Quadrifoglio dzięki swej niesamowitej mocy pobudza wszystkie zmysły, pozwalając na czerpanie przyjemności z wyjątkowych osiągnięć. System audio o mocy 900 W, obejmujący 14 głośników Harman/Kardon\*\* i subwoofer, sprawi, że z tak potężnym dźwiękiem silnika doskonale współgrać będzie Twoja ulubiona muzyka.

\*System audio Harman/Kardon® to wyposażenie opcjonalne.



Dziedzictwo zobowiązuje

## DETALE, KTÓRE PRZYKUWAJĄ UWAGĘ.

Używanie symbolu Quadrifoglio wiąże się z rekordowo wysokimi oczekiwaniami, a tak wysokie osiągi najlepiej odczuwa się, siedząc wygodnie w fotelach Carbonshell Sports by Sparco\*. Ręcznie obszywane skórą i Alcantarą® fotele, zapewniające komfort i kontrolę zarówno dla kierowcy, jak i pasażera, potęgują wrażenia z jazdy niczym na torze wyścigowym – wysokie osiągi doskonale współgrają z dbałością o szczegóły.

\*Sportowe siedzenia z obudową z włókna węglowego firmy Sparco to wyposażenie opcjonalne.





Doskonałość Quadrifoglio to nie tylko kwestia wyglądu modeli opatrzonych tym symbolem. Każda ich cecha badana jest i testowana z myślą o komforcie kierowcy i pasażerów. Alfa Romeo zastosowała w tych modelach nie tylko najwyższej jakości sportowe fotele obszyte skórą i Alcantarą®, ale też siedzenia dysponujące elektryczną regulacją w 8 kierunkach, z 4-stopniową regulacją odcinka lędźwiowego, z elektrycznie pompowanymi poduszkami bocznymi i rozsuwaną poduszką przednią, aby zwiększyć do maksimum komfort podczas wyjątkowo szybkiej jazdy.



Czyste DNA

ALFA ROMEO

BEZ NAJMNIEJSZYCH WĄTPLIWOŚCI.

Karbonowa wstawka osłony chłodnicy to wyposażenie opcjonalne.





Dwa auta, wspólne cechy

GDY WYJĄTKOWE PIĘKNO

SPOTYKA NAJWYŻSZE OSIĄGI.



Emocje przy każdej jeździe

TE SAME ULICE, NOWE WRAŻENIA.







Niekończąca się przyjemność

NASZE MOŻLIWOŚCI WYKRACZAJĄ POZA LINIĘ METY.

Zdjęcia samochodów mają charakter wyłącznie poglądowy, rzeczywisty wygląd i cechy samochodu, w tym opcje jego wyposażenia oraz dostępne kolory mogą różnić się od prezentowanych na zdjęciu. Aktualnie dostępna paleta kolorów na stronie [www.alfaromeo.com](http://www.alfaromeo.com)



GIULIA 

Twoje ulubione miejsce  
**STWORZONE DLA KIEROWCY.**

Nowy wyświetlacz dotykowy 8.8" nie mógł być mniej intuicyjny niż wszystkie inne elementy obsługi wersji Quadrifoglio, a jego reakcja jest wręcz niebywała. Porządkowanie aplikacji i widżetów jeszcze nigdy nie było tak szybkie jak w przypadku tego ekranu dotykowego i pokrętła Rotary Pad. System Alfa™ Connect jest zintegrowany z Apple CarPlay, dzięki czemu użytkownik bez problemu może połączyć z nim swojego iPhone'a, ale też może obsługiwać Android Auto™, co zapewnia doskonałą łączność z nim wszystkich smartfonów z systemem operacyjnym Android. Dzięki 7-calowemu wyświetlaczowi TFT w zestawie wskaźników kierowca może również wyświetlać ważne informacje dotyczące jazdy, ostrzeżenia i powiadomienia, nawet nie odrywając wzroku od drogi.



Apple CarPlay to zarejestrowany znak handlowy Apple Inc. Na zdjęciu widoczny jest system Apple CarPlay.

**androidauto**

Android Auto to zarejestrowany znak handlowy Google LLC.





Intuicyjna obsługa i piękna forma

## PRAKTYCZNE PODEJŚCIE.

Trudno nie dostrzec rzemieślniczego kunsztu wykonania przeprojektowanej konsoli centralnej, naszpikowanej zaawansowaną technologią i wszechobecnymi materiałami najwyższej jakości. Dodatkowy schowek i bezprzewodowa ładowarka zwiększają funkcjonalność tunelu środkowego, który biegnie aż do tylnej części wnętrza. Prawdziwe włókno węglowe i najwyższej klasy skóra towarzyszą kierowcy, podczas gdy ten czuje się królem drogi.

## STEROWANIE

Zarządzaj wszystkimi aplikacjami i widżetami z łatwością. Przewijaj opcje i zmieniaj ustawienia dotyczące osiągnięć, klimatyzacji oraz usług online, nie dotykając ekranu.

## KONTROLA

Obszyta skórą gałka dźwigni zmiany biegów pozwala poczuć komfort i moc podczas każdej zmiany biegów. Ozdobiona typowo włoskimi akcentami przeprojektowana konsola to prawdziwe centrum dowodzenia we wnętrzu pojazdu.

## RECHARGE

Nowa bezprzewodowa ładowarka jest wygodna w użyciu i zawsze gotowa. Docenią ją osoby żyjące w ciągłym biegu. Koniec z przewodami! Wystarczy położyć swój smartfon na podkładce do ładowania, a zanim się obejrzyś, Twój telefon będzie naładowany w 100%.



SYSTEM MULTIMEDIALNY  
Z OBSŁUGĄ ZA POMOCĄ  
ROTARY PAD



DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW  
OBSZYTA SKÓRĄ



ŁADOWARKA BEZPRZEWODOWA



STELVIO 

Włoski charakter

## WRAŻENIA Z JAZDY NA WYŻSZYM POZIOMIE.

W każdym wnętrzu modeli Quadrifoglio wyczuwa się niezwykłą harmonię człowieka i maszyny; każde wnętrze jest prawdziwym arcydziełem włoskiego kunsztu. Zastosowane w nim aluminium, włókno węglowe, skóra i Alcantara® to pokaz najwyższej jakości wykonania. Dotknij obszytej skórą deski rozdzielczej z kontrastującymi przeszyciami, poczuj ciepło podgrzewanych foteli, cały czas trzymając w dłoniach wygodną i lekką kierownicę ze wstawkami z włókna węglowego. Stelvio w pełni wyraża swoją naturę SUV-a dzięki aż 525 litrom powierzchni bagażowej, która dodatkowo zwiększa funkcjonalność tego modelu mimo tak kuszących kształtów.



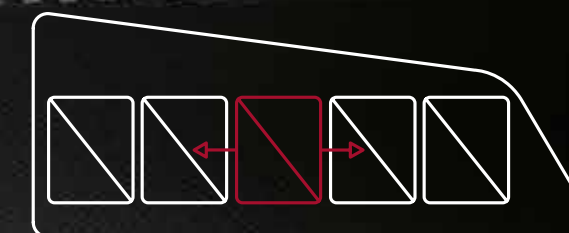
# EKRAN DOTYKOWY 8.8" I WSKAŹNIKI OSIĄGÓW

Zwiększ swoją łączność ze światem dzięki Quadrifoglio 2020. 8.8-calowy ekran stanowi centralny punkt kokpitu. Łatwy w obsłudze system pozwala kierowcy na korzystanie zarówno z ekranu dotykowego, jak i z pokrętła Rotary Pad do porządkowania, powiększania/pomniejszania czy zmieniania aplikacji. System Alfa™ Connect z Android Auto™ i Apple CarPlay sprawia, że na tym potężnym wyświetlaczu można wyświetlić ekran Twojego smartfona i jeszcze łatwiej komunikować się z otaczającym nas światem. System ten obejmuje również nowe ekrany z danymi o osiągnięciach, dzięki którym kierowca ma bezpośredni dostęp do unikalnych informacji, między innymi dotyczących sterowania momentem obrotowym, temperatur czy liczników niezbędnych na torze wyścigowym. Prawdziwi fani sportowej jazdy w stylu Alfa Romeo docenią te opcje.

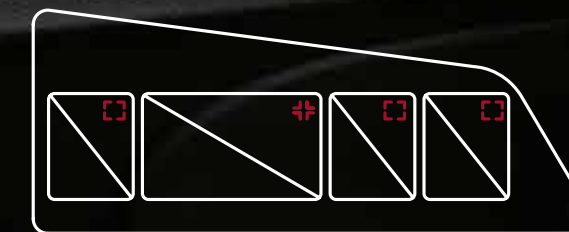
- INTERAKTYWNE WIDŻETY
- STAŁY PODGLĄD OSIĄGÓW
- WIĘKSZY OBSZAR PODGLĄDU
- WIĘKSZY WIDOK W PIONIE



	Current	Last	Best	
0-100 km/h	3.8	3.5	3.1	RESET LAST
0-150 km/h	5.4	6.6	5.3	RESET ALL
0-200 m	ET 7.2	7.9	7.9	SEND TO CLOUD
0-400 m	ET 11.0	12.0	12.3	
Braking Distance	m READY	198	188	
	km/h READY	70	90	18.3



PRZESUWANIE W POZIOMIE



KLIKNIJ, ABY POWIĘKSZYĆ IKONĘ



KLIKNIJ, ABY ZMIEŃIĆ ROZMIAR IKONY





Emocje widoczne gołym okiem

UROK WYKRACZAJĄCY  
POZA WSZELKIE GRANICE.





Jazda, której nie zapomnisz

EMOCJE TO NASZ ZNAK ROZPOZNAWCZY.



Piękna tradycja motoryzacji

## MOC, KTÓRĄ NAPĘDZA COŚ WIĘCEJ.

Alfa Romeo Quadrifoglio to żywy symbol w świecie motoryzacji ze względu na jej wyjątkową wyścigową historię i filozofię. W czasach, w których technologia zdaje się wykraczać poza moc ludzkiej intuicji, Alfa Romeo dostarcza kierowcy pełnię wrażeń i komfort wyboru. Poprzez wykorzystanie wiodących technologii i zaawansowanych zautomatyzowanych systemów jazdy Quadrifoglio zwiększa możliwości kierowcy, osiągając drugi poziom jazdy autonomicznej. Stawiając pasję i przyjemność na pierwszym planie każdej milisekundy spędzonej za kierownicą, Alfa Romeo stworzyła bezpieczniejsze i bardziej ekscytujące wrażenia z jazdy.





# JAZDA AUTONOMICZNA POZIOMU 2



**TRAFFIC JAM & HIGHWAY ASSIST**  
(System wspomagania jazdy w korku i na autostradzie)

Samochód pomoże Ci zachować spokój i koncentrację za kierownicą dzięki systemowi Traffic Jam & Highway Assist. Za sprawą kamery zamontowanej w tylnym zderzaku i licznych czujników system ten pomaga Ci utrzymywać samochód na danym pasie ruchu, zachowywać bezpieczną odległość w stosunku do pojazdu poprzedzającego zarówno na drogach miejskich, jak i na autostradzie.



**LANE KEEPING ASSIST**  
(System utrzymywania pasa ruchu)

Lane Keeping Assist ostrzega kierowcę, jeśli samochód zbacza poza swój pas ruchu i koryguje trajektorię pojazdu, aby automatycznie nakierować go na prawidłową ścieżkę i przywrócić z powrotem na środek pasa.

**TRAFFIC SIGN RECOGNITION + INTELLIGENT SPEED CONTROL**  
(System rozpoznawania znaków drogowych z inteligentną kontrolą prędkości)

Samochód jest wyposażony w supernowoczesny system rozpoznawania znaków drogowych i inteligentną funkcję „Speed Advisor”, która ostrzega kierowcę o zmianach w obowiązujących ograniczeniach prędkości. Jeśli system Active Cruise Control jest aktywny, prędkość jest automatycznie dostosowywana tuż po wybraniu jej przy użyciu elementów sterowania przy kierownicy.







#### ACTIVE BLIND SPOT ASSIST (Aktywny system ostrzeżenia o pojazdach w martwym polu)

W tylnej części samochodu znajdują się miejsca zwane martwymi polami, w których inny nadjeżdżający pojazd jest tymczasowo niewidoczny w lusterkach bocznych. System Active Blind Spot Assist stale monitoruje tylne martwe pola z obu stron samochodu, ostrzegając kierowcę próbującego wjechać na pas, który jest już zajęty przez inny pojazd. Poza ostrzeżeniem system ten koryguje również ruch kierownicy, aby uniknąć kolizji z pojazdami ukrytymi w martwym polu.

#### FORWARD COLLISION WARNING + AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE (System ostrzeżenia o możliwości kolizji z przodu z niezależnym hamulcem awaryjnym)

Niezależny hamulec awaryjny powiadamia kierowcę poprzez alerty wizualne i dźwiękowe w momencie wykrycia potencjalnego uderzenia z przodu samochodu. Jeśli kierowca nie reaguje i ryzyko kolizji nadal istnieje, samochód może automatycznie zwolnić i zatrzymać się.

#### HILL DESCENT CONTROL (System kontroli zjeżdżania ze wzniesienia)

System ten utrzymuje stałą prędkość samochodu podczas zjeżdżania ze wzniesienia, automatycznie włączając hamulce. W ten sposób, nawet w warunkach niskiej przyczepności kół i na stromych wzniesieniach, zapewniona jest stabilność i bezpieczeństwo.







#### **PARK ASSIST (System wspomagania parkowania)**

System ten wykorzystuje kamerę zamontowaną w tylnym zderzaku oraz przednie i tylne czujniki w celu powiadamiania kierowcy o ewentualnych przeszkodach podczas parkowania. Wskaźniki dźwiękowo-wizualne i linie pomocnicze na wyświetlaczu pomagają uniknąć uszkodzeń przy parkowaniu.



#### **AUTOMATIC HIGH BEAM (Automatyczne światła drogowe)**

Widoczność otoczenia może szybko ulec zmianie, zarówno w tunelu, jak i podczas nagłej zmiany pogody czy zachodu słońca. Automatyczne światła drogowe samoczynnie i szybko przełączają się na światła mijania w zależności od warunków oświetleniowych.

#### **DRIVER ATTENTION ASSIST (System przywracania uwagi kierowcy)**

Podczas długich podróży czasami trzeba sobie zrobić przerwę. Specjalny program w wyświetlaczu wielofunkcyjnym monitoruje ruchy pojazdu i senność kierowcy oraz ostrzega go poprzez sygnały i symbol kubka na wyświetlaczu TFT, zachęcając do zatrzymania się i odpoczynku.



#### **ACTIVE CRUISE CONTROL (Aktywny tempomat)**

Aktywny tempomat pozwala kierowcy na ustawienie prędkości jazdy samochodu. Ponadto system ten automatycznie dostosowuje się, gdy prędkość ulega zmianie lub kiedy bezpieczna odległość między pojazdami nie jest utrzymywana.





GIULIA 



WNĘTRZE

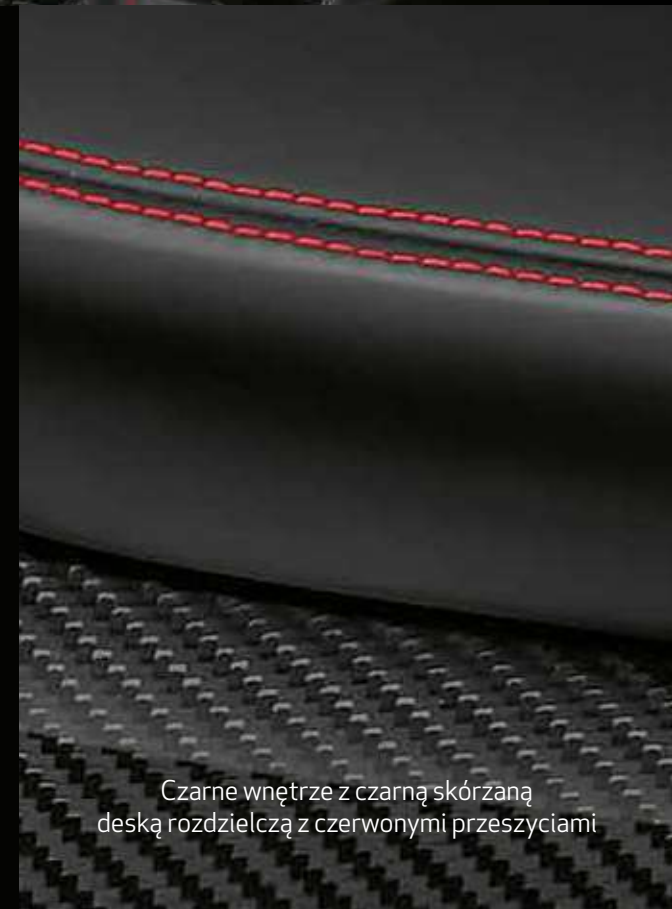
STELVIO 



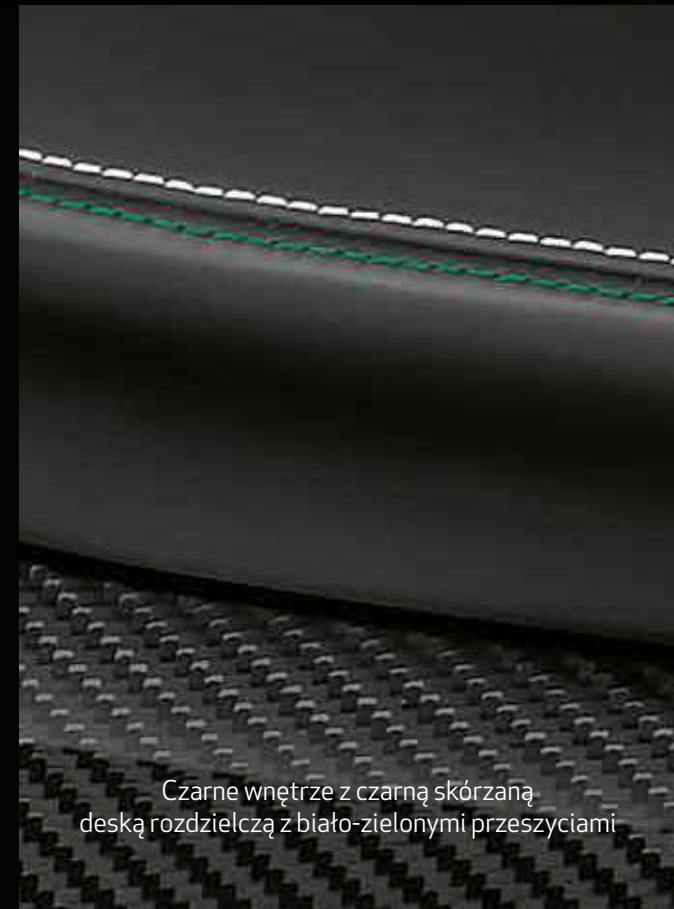
WNĘTRZE



Czarne wnętrze z czarną skórzaną deską rozdzielczą z ciemnoszarymi przeszyciami



Czarne wnętrze z czarną skórzaną deską rozdzielczą z czerwonymi przeszyciami



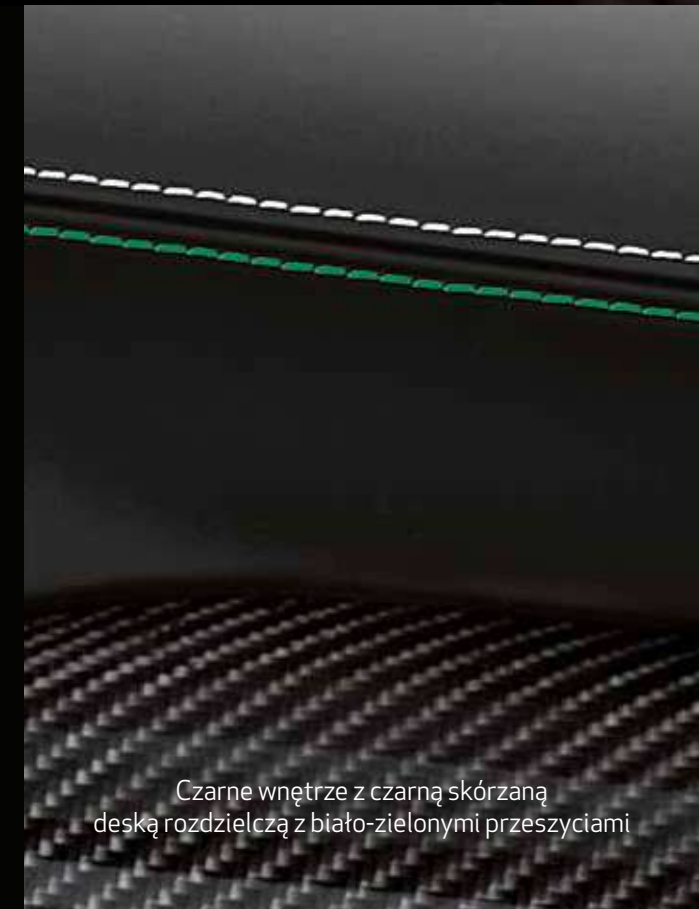
Czarne wnętrze z czarną skórzaną deską rozdzielczą z biało-zielonymi przeszyciami



Czarne wnętrze z czarną skórzaną deską rozdzielczą z ciemnoszarymi przeszyciami



Czarne wnętrze z czarną skórzaną deską rozdzielczą z czerwonymi przeszyciami



Czarne wnętrze z czarną skórzaną deską rozdzielczą z biało-zielonymi przeszyciami



## SIEDZENIA W MODELACH GIULIA I STELVIO



Sportowe siedzenia obszyte czarną skórą/Alcantarą® z czarnymi przeszyciami, czarnymi pasami bezpieczeństwa, czarną deską rozdzielczą i panelami drzwi. (Dostępne również z czerwonymi lub zielonymi pasami bezpieczeństwa).



Siedzenia Sparco® obszyte czarną skórą/Alcantarą® z czarnymi przeszyciami, czarnymi pasami bezpieczeństwa, czarną deską rozdzielczą i panelami drzwi. (Dostępne również z czerwonymi lub zielonymi pasami bezpieczeństwa).

## KOŁA GIULIA



3DA - 19" - pięcioramienne, ultralekkie felgi aluminiowe



3DB - 19" - pięciootworowe felgi aluminiowe

## KOŁA STELVIO



3EN - 20" - ciemne felgi aluminiowe



3EQ - 21" - ciemne felgi aluminiowe





# HAMULCE



Węglowo-ceramiczne tarcze hamulcowe  
Czarne zaciski hamulcowe  
(opcja)



Węglowo-ceramiczne tarcze hamulcowe  
Anodowane zaciski hamulcowe  
(standard)



Węglowo-ceramiczne tarcze hamulcowe  
Czerwone zaciski hamulcowe  
(opcja)



Węglowo-ceramiczne tarcze hamulcowe  
Żółte zaciski hamulcowe  
(opcja)





Wybierz swój kolor

O TEJ CZERWIENI MARZY KAŻDY KIEROWCA.





414 - Czerwony Alfa



756 - Niebieski Misano



408 - Czarny Vulcano



646 - Zielony Montreal\*



035 - Szary Vesuvio



437 - Złoty GT Junior\*



361 - Czerwony Etna



248 - Biały Trofeo





414 - Czerwony Alfa



756 - Niebieski Misano



408 - Czarny Vulcano



646 - Zielony Montreal\*



035 - Szary Vesuvio



437 - Złoty GT Junior\*



361 - Czerwony Etna



248 - Biały Trofeo

\*opcje kolorystyczne dostępne w 2021 roku



# DANE TECHNICZNE GIULIA 2.9 V6 Bi-TURBO 510 KM

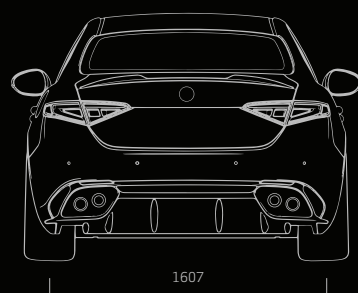
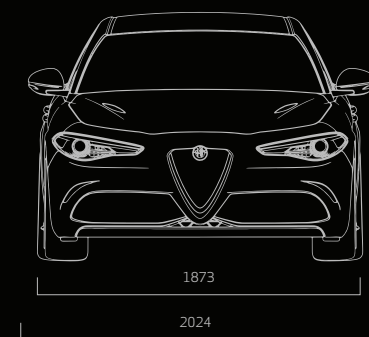
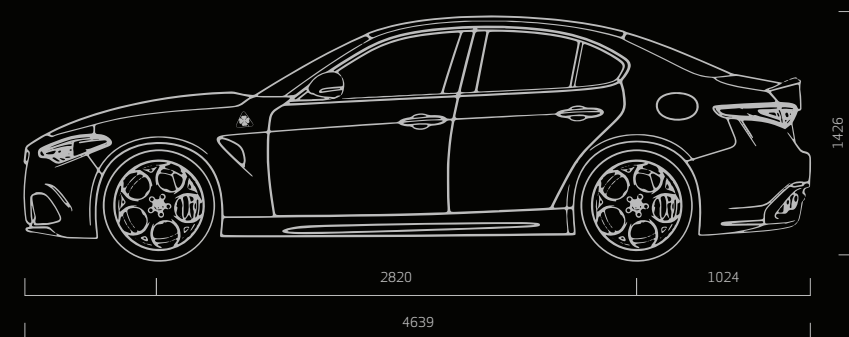


SILNIK	
Typ	V6 90°, wykonany w całości z aluminium
Średnica x skok tłoka (mm)	86,5 x 82
Całkowita pojemność skokowa (cm³)	2891
Stopień sprężania	9,3 : 1
Moc maksymalna: kW (KM) przy obr./min	375 (510) przy 6500 obr./min
Maks. moment obrotowy Nm (kgm) przy obr./min	600 (61) / 2500
Aktywne sterowanie silnikiem	Dezaktywacja cylindrów; system Start&Stop
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU	
Układ napędowy	Napęd na tylne koła
Skrzynia biegów	8-biegowa, automatyczna
OSIĄGI	
Prędkość maksymalna (km/h)	307
Przyspieszenie: 0 – 100 km/h (s)	3,9
ZUŻYCIE PALIWA – EMISJE	
Zużycie paliwa w cyklu miejskim (l/100 km)	11,3
Zużycie paliwa w cyklu pozamiejskim (l/100 km)	7,3
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100 km)	8,9
Emisje CO <sub>2</sub> (g/km)	206
Norma emisji spalin	Euro 6d-TEMP

HAMULCE	
Nawiercane tarcze przednie, rozmiar (mm)	360 x 32 (390 x 34) *
Nawiercane tarcze tylne, rozmiar (mm)	350 x 28 (360 x 28) *
Droga hamowania 100 – 0 km/h (m)	32
KOŁA I OPONY	
Koła przednie (cale)	8,5J x 19
Koła tylne (cale)	10J x 19
Opony przednie (mm)	245/35 R19 93Y
Opony tylne (mm)	285/30 R19 98Y
ZAWIESZENIE	
Przednie	Podwójne wahacze
Tylne	Alfa™ Link
AERODYNAMIKA	
Współczynnik oporu (Cd)	0,32
Współczynnik sity nośnej (Cl)	-0,1 **
PARAMETRY POJEMNOŚCI/MASY	
Pojemność bagażnika (litry)	480
Zbiornik paliwa (litry)	58
Masa własna (kg)	1620

\* Z hamulcami węglowo-ceramicznymi (opcja)  
\*\* Z włączoną funkcją Alfa Active Aero

Wartości emisji CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa określono na podstawie metody pomiaru/korelacji w odniesieniu do cyklu NEDC zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/1152-1153. Wartości CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa uzyskane zgodnie z obowiązującymi przepisami podano, aby umożliwić porównanie danych pojazdu. Wartości homologacyjne CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa mogą nie odzwierciedlać rzeczywistych wartości CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa, które zależą od wielu powiązanych czynników, na przykład od stylu jazdy, pokonywanych tras, warunków pogodowych i drogowych, stanu, sposobu eksploatacji i wyposażenia samochodu. Podana wartość CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa odnosi się do wersji samochodu o najniższych i najwyższych wartościach. Wartości te mogą ulec zmianie wraz z wprowadzeniem późniejszej konfiguracji w zależności od wybranego poziomu wyposażenia i/lub rozmiarów opon. Podane wartości CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa nie są ostateczne i mogą ulec zmianie wskutek wprowadzenia zmian w cyklu produkcyjnym; bardziej aktualne wartości będą dostępne u wybranego dealera sieci FCA. W każdym wypadku oficjalne wartości CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa dla samochodu zakupionego przez klienta zostaną przekazane wraz z dokumentacją pojazdu. Jeśli wartości CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa mają znaczenie ze względu na kalkulację podatków lub innych należności związanych z samochodem, należy odnosić je do przepisów obowiązujących w danym kraju.



# DANE TECHNICZNE STELVIO 2.9 V6 Bi-TURBO 510 KM

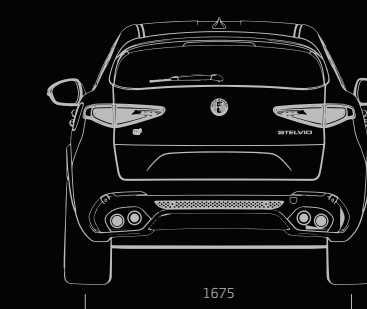
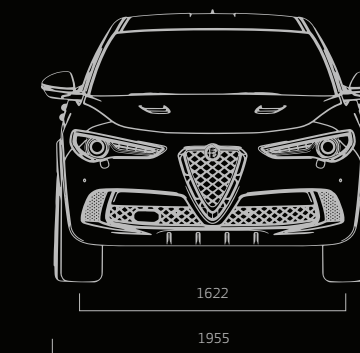
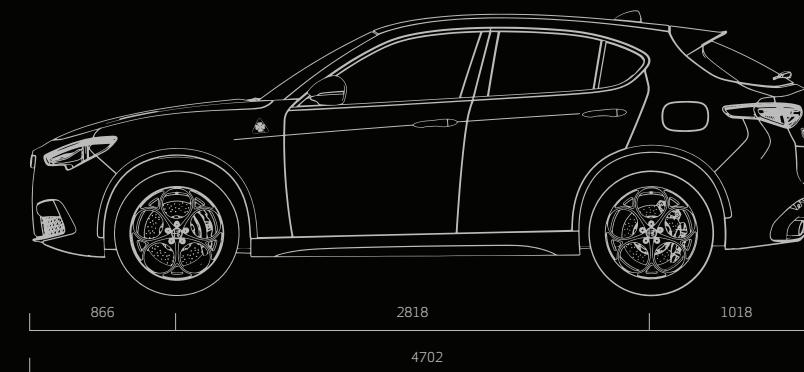


SILNIK	
Typ	V6 90°, wykonany w całości z aluminium
Średnica x skok tłoka (mm)	86,5 x 82
Całkowita pojemność skokowa (cm³)	2891
Stopień sprężania	9,31 : 1
Moc maksymalna: kW (KM) przy obr./min	375 (510) przy 6500 obr./min
Maks. moment obrotowy Nm (kgm) przy obr./min	600 / 2500 – 5000
Aktywne sterowanie silnikiem	Dezaktywacja cylindrów; system Start&Stop
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU	
Układ napędowy	Napęd na cztery koła Q4
Skrzynia biegów	8-biegowa, automatyczna
OSIĄGI	
Prędkość maksymalna (km/h)	283
Przyspieszenie: 0 – 100 km/h (s)	3,8
ZUŻYCIE PALIWA – EMISJE	
Zużycie paliwa w cyklu miejskim (l/100 km)	12,4
Zużycie paliwa w cyklu pozamiejskim (l/100 km)	8,2
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100 km)	9,8
Emisje CO <sub>2</sub> (g/km)	222
Norma emisji spalin	Euro 6d-TEMP

HAMULCE	
Nawiercane tarcze przednie, rozmiar (mm)	360 x 32 (390 x 34) *
Nawiercane tarcze tylne, rozmiar (mm)	350 x 28 (360 x 28) *
Droga hamowania 100 – 0 km/h (m)	36,5
KOŁA I OPONY	
Koła przednie (cale)	9J x 20
Koła tylne (cale)	10J x 20
Opony przednie (mm)	255/45 R20 101Y
Opony tylne (mm)	285/40 R20 104Y
ZAWIESZENIE	
Przednie	Podwójne wahacze
Tylne	Alfa™ Link (wielowahaczowe)
PARAMETRY POJEMNOŚCI/MASY	
Pojemność bagażnika (litry)	525
Zbiornik paliwa (litry)	64
Masa własna (kg)	1830

\* Z hamulcami węglowo-ceramicznymi (opcja)

Wartości emisji CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa określono na podstawie metody pomiaru/korelacji w odniesieniu do cyklu NEDC zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/1152-1153. Wartości CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa uzyskane zgodnie z obowiązującymi przepisami podano, aby umożliwić porównanie danych pojazdu. Wartości homologacyjne emisji CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa mogą nie odzwierciedlać rzeczywistych wartości CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa, które zależą od wielu powiązanych czynników, na przykład od stylu jazdy, pokonywanych tras, warunków pogodowych i drogowych, stanu, sposobu eksploatacji i wyposażenia samochodu. Podana wartość CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa odnosi się do wersji samochodu o najniższych i najwyższych wartościach. Wartości te mogą ulec zmianie wraz z wprowadzeniem późniejszej konfiguracji w zależności od wybranego poziomu wyposażenia i/lub rozmiarów opon. Podane wartości CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa nie są ostateczne i mogą ulec zmianie wskutek wprowadzenia zmian w cyklu produkcyjnym; bardziej aktualne wartości będą dostępne u wybranego dealera sieci FCA. W każdym wypadku oficjalne wartości CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa dla samochodu zakupionego przez klienta zostaną przekazane wraz z dokumentacją pojazdu. Jeśli wartości CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa mają znaczenie ze względu na kalkulację podatków lub innych należności związanych z samochodem, należy odnosić je do przepisów obowiązujących w danym kraju.





# WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

SAMOCHÓD Z ZEWNĄTRZ	GIULIA Q	STELVIO Q
Lekkie felgi aluminiowe 19"	●	–
Felgi aluminiowe 20" Quadrifoglio	–	●
Anodyzowane zaciski hamulcowe	●	●
Reflektory bi-ksenonowe 35W z systemem adaptacyjnych światła AFS i DRL	●	●
Obramowanie szyb bocznych w kolorze czarnym błyszczącym	●	●
Osłona pod tylnym zderzakiem w ciemnym wykończeniu	●	–
Emblemat tylny w kolorze Dark Miron	●	●
Ciemne wykończenie dolnej części grilla	●	●
Funkcjonalny dyfuzor tylny	●	–
Spryskiwacze reflektorów	–	●
Wloty powietrza w pokrywie komory silnika	●	●
Tyłne światła w technologii LED	●	●
Nadkola w kolorze samochodu	–	●
Logo Quadrifoglio	●	●
Specjalne zderzaki Quadrifoglio	●	●
Obniżenia progów ze wstawkami z włókna węglowego	●	–
4 końcówki rur wydechowych	●	●
WNĘTRZE	GIULIA Q	STELVIO Q
Siedzenia przednie pokryte skórą/Alcantarą* z 6-stopniową regulacją ręczną	●	●
Kolorowy wyświetlacz w zestawie wskaźników 7" TFT	●	●
Dodatkowe oświetlenie wewnętrzne	●	●
Wstawki z włókna węglowego na desce rozdzielczej, tunelu środkowym i panelach drzwi	●	●
Deska rozdzielcza i panele drzwi wykończone skórą	●	●
Schówek w desce rozdzielczej (strona kierowcy)	P	●
Aluminiowe listwy progowe	●	●
Aluminiowe topatki zmiany biegów	●	●
Aluminiowe sportowe nakładki na pedały	●	●
Czerwony przycisk Start na kierownicy	●	●
Kierownica Quadrifoglio	●	●

BEZPIECZEŃSTWO	GIULIA Q	STELVIO Q
System autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB) z wykrywaniem pieszych	●	●
System monitorowania martwych pól (BSM) z wykrywaniem ruchu poprzecznego podczas cofania	●	●
Elektroniczny układ kontroli trakcji (ESC)	●	●
System ostrzegania przed najechaniem na pojazd poprzedzający (FCW)	●	●
Zintegrowany system hamulcowy (IBS)	●	●
System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)	●	●
Zestaw do pompowania opon	●	●
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	●	●
KOMFORT	GIULIA Q	STELVIO Q
Siedzenie tylne dzielone w proporcji 40/20/40	●	●
Homologacja na 5 miejsc	●	●
Atermiczna szyba przednia	●	●
Tempomat / Ogranicznik prędkości	●	●
Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa z funkcją AQ5 (Air Quality System)	●	●
Czujniki deszczu / Czujnik zmierzchu	●	●
Elektryczny hamulec postojowy	●	●
Podświetlenie zewnętrznych klamek drzwi	P	●
Czujniki parkowania z tyłu i z przodu	●	●
Elektrochromatyczne wewnętrzne lusterko wsteczne	●	●
System bezkluczykowego otwarcia drzwi – Keyless Entry	P	–
Elektrycznie regulowane i składane lusterka zewnętrzne	●	●
Elektrycznie otwierana pokrywa bagażnika	–	●
Wycieraczki z czujnikiem deszczu	●	●
Kamera cofania z dynamicznymi liniami	●	●

TECHNOLOGIA	GIULIA Q	STELVIO Q
8-głośnikowy system audio	●	●
Usługi Alfa Connected	●	●
Alfa™ Active Aero	●	–
Zawieszenie Alfa™ Active	●	●
Alfa™ Active Torque Vectoring	●	●
Alfa™ Chassis Domain Control (CDC)	●	●
System dezaktywacji cylindrów Alfa™ Cylinders' Efficient Management (CEM)*	●	●
Alfa™ DNA Pro (z trybem Race)	●	●
Alfa™ Rotary Pad	●	●
Apple CarPlay / Android Auto™	●	●
Radio DAB (Digital Audio Broadcast)	●	●
System Start&Stop	●	●

\* Pozwala na dezaktywację trzech cylindrów w specyficznych warunkach, zapewniając maksymalną efektywność i ograniczenie zużycia paliwa. Niedostępny w trybie RACE.

# OPCJE

OPCJE	GIULIA Q	STELVIO Q
Lekkie ciemne felgi aluminiowe 19"	○	–
Jasne felgi aluminiowe 19" Quadrifoglio	○	–
Ciemne felgi aluminiowe 19" Quadrifoglio	○	–
Ciemne felgi aluminiowe 20"	–	○
Ciemne felgi aluminiowe 21"	–	○
Srebrne felgi aluminiowe 21"	–	○
Dodatkowe gniazdko prądowe 230 V/50 Hz w bagażniku	○	○
Aktywny tempomat (ACC) z funkcją Stop&Go	○ / P	○
Układ wydechowy Akrapovič**	○	○
Alfa™ Connect 3D NAV 8.8" (radio, nawigacja 3D, Mp3, Aux-in, Bluetooth*)*	○	○
Czarne relingi dachowe	–	○
Węglowo-ceramiczne tarcze hamulcowe	○	○
Fotele sportowe Sparco ze szkieletem z włókna węglowego z elektryczną regulacją wysokości	○	○
Radio DAB (Digital Audio Broadcast)	○	○
Dach z włókna węglowego	○	–
Lakierowane zaciski hamulcowe (czerwone, żółte, czarne)	○	○
Elektrycznie sterowany dach panoramiczny	–	○
Przyciemniane szyby (2. drzwi, tylne)	○	○
Kierownica obszyta skórą Quadrifoglio i Alcantarą* ze wstawkami z włókna węglowego	○	○
Zestaw dla palących	○	○
Regulowana prowadnica w bagażniku	–	○
Siatka do mocowania bagażu w bagażniku	P	○
Alarm samochodowy, zabezpieczenie pokrywy komory silnika i czujnik włamania	○	○

\* Zawiera 3 lata bezpłatnej aktualizacji mapy

\*\* Dostępne w trzecim kwartale 2020

# PAKIETY

PAKIETY	GIULIA Q	STELVIO Q
<b>Pakiet elektrycznie regulowanych siedzeń</b>		
Elektryczna regulacja boków foteli przednich		
Siedzenie kierowcy i pasażera przedniego – 8-stopniowa regulacja elektryczna + 4-stopniowa elektryczna regulacja odcinka lędźwiowego	○	○
Podgrzewana kierownica (powiązana z podgrzewanymi fotelami)		
Podgrzewane przednie siedzenia		
<b>System Sound Theatre® firmy Harman Kardon</b>		
Pakiet oświetlenia nastrojowego	○	○
Zestaw głośnikowy premium: 14 głośników + subwoofer		
<b>Sound Theatre®</b>		
Pakiet oświetlenia nastrojowego	–	○
System audio w wersji średniej		
<b>Pakiet asystentów kierowcy</b>		
Aktywny system ostrzegania o pojazdach w martwym polu	○	○
System przywracania uwagi kierowcy		
System utrzymywania pasa ruchu		
System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)		
<b>Pakiet asystentów kierowcy Plus</b>		
Aktywny system ostrzegania o pojazdach w martwym polu		
System ostrzegający o zmęczeniu kierowcy		
System utrzymywania pasa ruchu		
System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)	○	○
System wspomagania jazdy w korku		
System inteligentnej kontroli prędkości		
Aktywny tempomat		
System wspomagania jazdy autostradowej (HAS)		

PAKIETY	GIULIA Q	STELVIO Q
<b>Pakiet nawigacji</b>		
Kolorowy wyświetlacz 8.8" z nawigacją	○	○
Ładowarka bezprzewodowa		
<b>Pakiet udogodnień do bagażnika</b>		
Haczyki do mocowania bagażu w bagażniku	○	–
Siatka do mocowania bagażu w bagażniku		
Haczyk na torbę zakupową		
<b>Pakiet zwiększający komfort</b>		
Podświetlenie zewnętrznych klamek drzwi		
Schówek w desce rozdzielczej (strona kierowcy)	○	–
System Passive Entry (drzwi przednie)		







**Alfa Connect**  
SERVICES



**MY ASSISTANT**

Powiadomienia oraz wsparcie w razie awarii lub wypadku.



**MY REMOTE**

Lokalizowanie i zdalne sterowanie funkcjami samochodu w dowolnym momencie.



**MY CAR**

Monitorowanie parametrów oraz kondycji samochodu a także powiadomienia o przeglądach i pakietach serwisowych.



**MY NAVIGATION**

Otrzymywanie w czasie rzeczywistym informacji o ruchu drogowym, warunkach pogodowych i fotoradarach na trasie.



**MY WI-FI**

Surfowanie po Internecie i podłączanie wielu urządzeń do samochodu w tym samym czasie.



**MY THEFT ASSISTANCE**

Wsparcie w przypadku kradzieży pojazdu oraz systemy bezpieczeństwa ułatwiające jego zlokalizowanie i odzyskanie.



**MY ALFA CONNECT**

Pobierz aplikację mobilną My Alfa Connect lub wejdź na oficjalną stronę marki Alfa Romeo, aby skorzystać z powyższych usług.





## ALFA TOP CARE

Marka Alfa Romeo oferuje swoim klientom unikalny zestaw usług:

### **VALET SERVICE**

Odbiór i zwrot samochodu do domu w przypadku pierwszych dwóch planowanych przeglądów serwisowych.

### **PICK-UP&GO**

W sytuacji awaryjnej, bezpośrednio na miejsce zdarzenia dostarczony zostanie samochód zastępczy, pozwalając klientowi od razu kontynuować podróż.

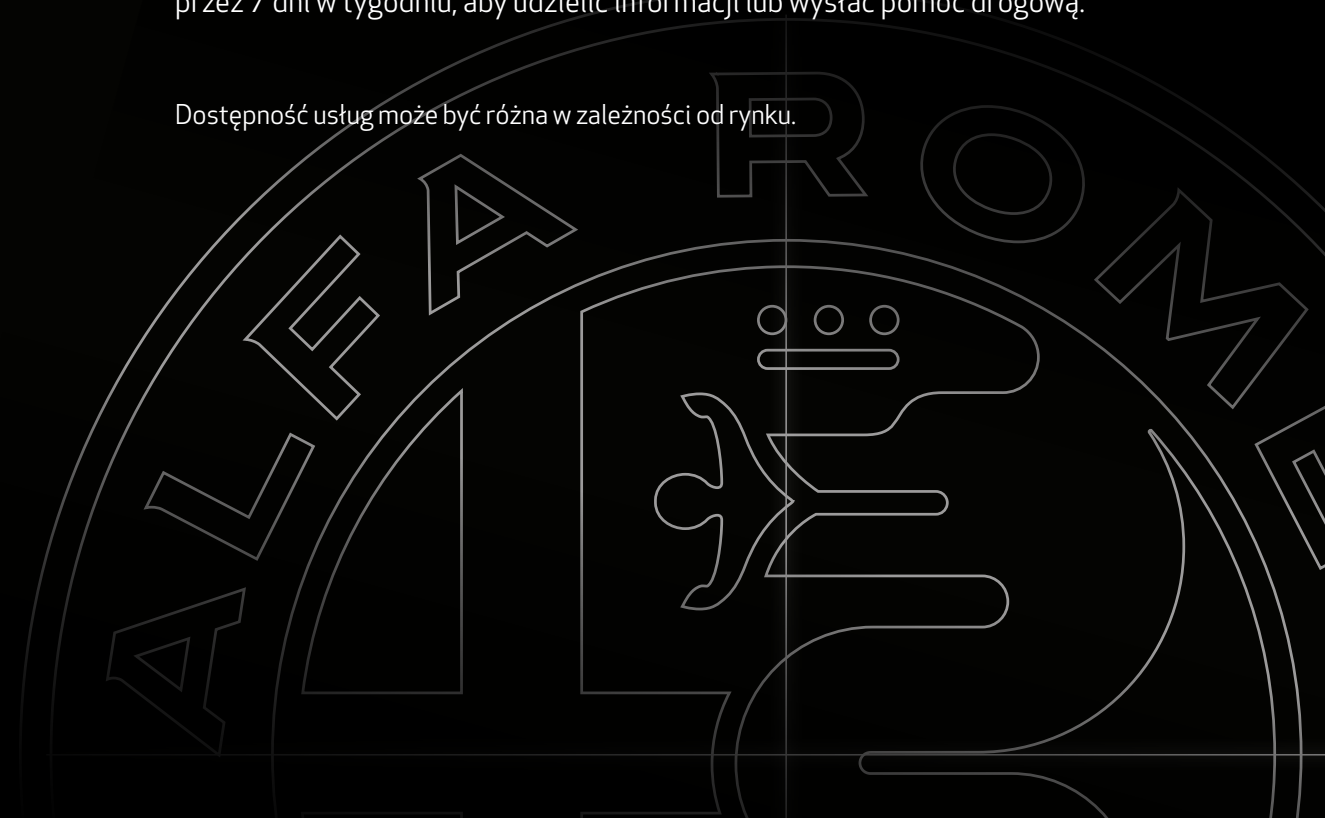
### **SAMOCHÓD ZASTĘPCZY**

Jest przekazywany w przypadku każdej naprawy, pod warunkiem że obowiązuje jeszcze gwarancja; samochód zastępczy jest zawsze dostępny.

### **DEDYKOWANA INFOLINIA**

Wykwalifikowany operator jest do dyspozycji przez 24 godziny na dobę, przez 7 dni w tygodniu, aby udzielić informacji lub wysłać pomoc drogową.

Dostępność usług może być różna w zależności od rynku.





# USŁUGI

## BIURO OBSŁUGI KLIENTÓW MARKI ALFA ROMEO

Zadzwoń na infolinię marki Alfa Romeo nieodpłatnie, wybierając numer 00800 2532 0000\*, dostępny z większości krajów Europy. Nasz zespół Pomocy Drogowej jest do Twoich usług przez 24 godziny na dobę, 365 dni w roku: • Holowanie lub pomoc drogowa w razie wypadku lub awarii • Informacje na temat naszej sieci serwisowej • Darmowy powrót pasażerów (lub kontynuacja podróży) • Opłata wydatków na hotele • Odbiór naprawionego samochodu • Zaliczki pieniężne • Wysyłka części zamiennych. Jeśli skontaktujesz się z Obsługą Klientów marki Alfa Romeo, możesz również poprosić o informacje na

temat naszych modeli, usług i sieci dealerów. Możesz także zarezerwować jazdę próbną dowolnym samochodem. W razie jakichkolwiek potrzeb lub wymogów związanych z użytkowaniem pojazdu lub naszymi usługami serwisowymi, Alfa Romeo czeka tu na Ciebie.

\* Pamiętaj, aby sprawdzić koszty połączeń u swojego operatora, jeśli dzwonisz z zagranicy lub z telefonu komórkowego.

## PAKIETY FINANSOWE I USŁUGI UBEZPIECZENIOWE

FCA BANK to bank dedykowany kierowcom, który z zaangażowaniem i profesjonalizmem działa w branży finansowania samochodów już od ponad 90 lat. Nieważne czy jesteś klientem prywatnym, przedstawicielem wolnych zawodów czy prowadzisz własną działalność, FCA BANK oferuje Ci najlepsze i najbardziej elastyczne rozwiązania finansowe, które ułatwią Ci przyszły zakup Alfę Romeo. W FCA BANK możesz połączyć swój pakiet finansowy lub leasingowy z usługami ubezpieczeniowymi o wysokiej wartości dodanej, opracowanymi tak, by spełniać Twoje potrzeby: kradzież czy pożar, kolizja i pełny pakiet ubezpieczeniowy, przedłużona gwarancja czy specjalna plakietka na szybę przednią lub na samochód informująca o ochronie pojazdu. Ponadto FCA BANK proponuje długoterminowy wynajem

jako idealne rozwiązanie dla firm, wolnych zawodów i osób prywatnych, które pragną cieszyć się nowym pojazdem bez obciążeń i obowiązków związanych z posiadaniem go. Nieważne czy zdecydujesz się na usługi z zakresu mobilności czy nie, FCA BANK może spełnić Twoje potrzeby związane z pakietami finansowymi i leasingowymi w połączeniu z unikalnymi usługami.

Wejdź na stronę HYPERLINK "<http://www.fcabankgroup.com/>" \h [www.fcabankgroup.com](http://www.fcabankgroup.com) w celu zapoznania się ze wszystkimi szczegółami



Mopar® to globalna marka FCA obsługująca właścicieli samochodów marki Alfa Romeo w zakresie wszystkich usług posprzedażowych: Oryginalne akcesoria i Oryginalne części zamienne, Obsługa Klienta i serwisowanie samochodów w Autoryzowanych Stacjach Obsługi, przedłużona gwarancja i plany przeglądów, usługi online

## SPRAW, BY TWOJA ALFA ROMEO BYŁA ZAWSZE W DOSKONAŁEJ KONDYCJI DZIĘKI PROGRAMOWI MOPAR® VEHICLE PROTECTION

Mopar® Vehicle Protection wiemy, że na różnych etapach eksploatacji samochodu troska o niego przybiera inny charakter, dlatego stworzyliśmy gamę akcesoriów dopasowanych do Twoich potrzeb i wymogów związanych z Twoim samochodem wspólnie z marką Mopar, Oficjalnym Partnerem Serwisowym marki Alfa Romeo. Pamiętaj o sprawdzeniu kosztów połączenia u swojego operatora telefonicznego, jeśli dzwonisz z zagranicy lub z telefonu komórkowego. Możesz także zarezerwować jazdę próbną dowolnym samochodem. Naszym celem jest zapewnianie, że Twoje doświadczenia związane z jazdą samochodem będą zawsze przyjemne i że Twój samochód będzie zawsze w doskonałej kondycji, jak w dniu zakupu go. Zapisz się do jednego z pakietów MVP bezpośrednio przy zakupie modelu Stelvio i uwzględnij go (w razie potrzeby) w ofercie finansowania FCA Bank lub w warunkach abonamentu na każdy produkt. Tylko dzięki Mopar® Vehicle Protection możesz mieć pewność, że wszystkie czynności serwisowe wykonywane są przez wysoce wykwalifikowany i wyspecjalizowany personel techników w autoryzowanych serwisach marki Alfa Romeo w całej Europie przy zastosowaniu oryginalnych części zamiennych. Wybierz umowę serwisową, która najlepiej pasuje do Twoich potrzeb.



5 Lat gwarancji maximum care z limitem do 200.000 Km: 100% spokoju na wszystkich trasach 5-cio letnia gwarancja maximum care obejmuje wszystkie podzespoły mechaniczne i elektroniczne, uzupełniając 2-letnią gwarancję fabryczną. 5 Lat gwarancji maximum care oferuje całkowity spokój przez cały okres korzystania z przedłużonej 5-cio letniej gwarancji, pod warunkiem, że przebieg nie będzie wyższy niż 200.000 Km. Usługa obejmuje: pełen koszt części i robocizny niezbędnych do wykonania napraw- obsługa, pomoc i naprawę na terenie europy- zabezpiecza przed inflacją, wzrostem cen części, materiałów, robocizny i podatku vat- ważna w całej sieci serwisowej fca danej marki- gwarancja stosowania oryginalnych części zamiennych. Wyłączenia: przeglądy i obsługa okresowa, części zużywające się eksploatacyjnie, elementy blacharskie i lakiernicze - pełen wykaz podany jest w ogólnych warunkach. Pełna informacja o zakresie tej usługi i elementach objętych ochroną znajduje się w ogólnych warunkach usługi.

Gwarancja Maximum Care dotyczy samochodów Alfa Romeo niezarejestrowanych przed 2021 r. i obejmuje 2 lata gwarancji kontraktowej i 3 lata dodatkowej ochrony serwisowej z łącznym limitem przebiegu 200 tys. km. Szczegółowe warunki gwarancji u autoryzowanych dealerów Alfa Romeo.



Alfa Romeo jako **pierwsza Marka Premium** oferuje swoje modele z **5-letnią gwarancją** z limitem przebiegu do 200.000 km. Tworzymy samochody o ponadczasowym pięknie, sportowych osiąгах i wyjątkowym komforcie jazdy. Jednocześnie, dzięki ponad 110-letniemu doświadczeniu, zapewniamy naszym Klientom wyjątkowe emocje, najwyższy poziom bezpieczeństwa i ochrony serwisowej. Teraz wszystkie modele Alfa Romeo objęte są 5-letnią gwarancją, dzięki której nie ponosisz dodatkowych kosztów podczas użytkowania swojej wymarzonej Alfa Romeo. Wybierz jeden z modeli Alfa Romeo aby czerpać niepowtarzalną przyjemność z jazdy, a my zajmiemy się resztą.

## MOPAR® - ROZWIĄZANIA POSPRZEDAŻOWE DLA FLOT I KLIENTÓW BIZNESOWYCH ZAPOZNAJ SIĘ Z DEDYKOWANYMI USŁUGAMI POSPRZEDAŻOWYMI STWORZONYMI, BY WSPIERAĆ CIĘ W PROWADZENIU TWOJEJ DZIAŁALNOŚCI.

DISCOVER THE DEDICATED AFTERSALES SERVICES DESIGNED TO SUPPORT YOU AND YOUR BUSINESS.

Usługi Mopar, Fleet& Business to doskonałe rozwiązania pozwalające na zoptymalizowanie działalności biznesowej i szybsze skorzystanie z usług, by ograniczyć niepotrzebny przestój samochodu. Nasz pakiet usług wiąże się ze szczególnymi korzyściami mającymi spełnić Twoje potrzeby związane z samochodem, aby żaden z naszych klientów flotowych i biznesowych nie napotykał na trudności przy serwisowaniu pojazdów i cieszył się zawsze pozytywnymi doświadczeniami podczas kontaktów z nami.

### KONTRAKTY SERWISOWE PRE-PAID DOPASOWANE DO POTRZEB KLIENTA

Zapisz się do jednego z „uszytych na miarę” planów oferowanych w ramach Mopar®, Vehicle Protection, dzięki którym utrzymasz swój biznes w jak najlepszej kondycji.

### KONTRAKTY SERWISOWE „PAY-PER-USE”

Nasi klienci podpisują kontrakt, w którym określone są niższe stawki i z góry ustalone zniżki: usługa opłacana co miesiąc, obejmująca całą flotę pojazdów.

### NUMER BEZPŁATNEJ INFOLINII\*

Zadzwoń do ALFA INFOMORE w celu uzyskania informacji o produktach i usługach oraz w celu wezwania pomocy drogowej (24 godziny na dobę, przez 7 dni w tygodniu).

\*Pamiętaj, aby sprawdzić koszt rozmowy, jeżeli dzwonisz z zagranicy lub z telefonu komórkowego.



### STRONA INTERNETOWA

#### my Alfa Romeo

Wystarczy jedno kliknięcie, by zadbać o swoją pasję! Dołącz do nas na stronie [my.alfaromeo.com](http://my.alfaromeo.com): wszystkie usługi, jakich potrzebujesz, aby wydobyć ze swojej Alfę Romeo czyste emocje.

### E-COMMERCE



Wejdź do sklepu online marki Alfa Romeo <https://www.alfaromeo.pl/mopar>



# ORYGINALNE AKCESORIA OPRACOWANE PRZEZ MOPAR®

GIULIA 



Podświetlane listwy progowe z włókna węglowego  
Dostępne dla modelu Giulia



Końcówki wydechu z włókna węglowego  
marki Akrapovič  
Dostępne dla modeli Giulia i Stelvio



Obudowy lusterek z włókna węglowego  
Dostępne dla modeli Giulia i Stelvio



Wstawka do osłony chłodnicy z włókna węglowego  
Dostępne dla modeli Giulia i Stelvio

STELVIO 



Wyścigowe detale zewnętrzne  
Dostępne dla modelu Giulia



Wyścigowe detale zewnętrzne  
Dostępne dla modelu Stelvio





ACCADEMIA DI GUIDA

Osiągi siłą napędową

## POCZUJ PASJĘ DO CZEGOŚ WIĘCEJ.

Marzysz o efektownym pokonywaniu zakrętów lub perfekcyjnej zmianie biegów na prostej w celu osiągnięcia prędkości maksymalnej w idealnym momencie? Dzięki Akademii Jazdy Alfa Romeo to wszystko może się spełnić, a wręcz możesz pozwolić sobie na więcej. Odkryj niesamowite uczucie posiadania całego toru wyścigowego do swojej dyspozycji z jednymi z najlepszych na świecie kierowców, którzy nauczą Cię wszystkich tajników szybkiej jazdy. Szkołą tą kieruje niezrównany Andrea De Adamich, były kierowca wyścigowy Alfa Romeo.

Przewidziano pięć kursów, a każdy z nich przyjął nazwę najbardziej legendarnych pojazdów marki Alfa Romeo:

- CORSO VELOCE
- CORSO QUADRIFOGLIO
- CORSO WTCR HIGH PERFORMANCE
- CORSO TT - TRACK & TERRAIN
- CORSO Q4 - ICE & SNOW

Na każdym kursie uczestnicy nie tylko nauczą się dynamicznej szybkiej jazdy, lecz także, jak dominować na drodze. Ekscytacja, pasja, adrenalina. To dla Ciebie życiowa szansa prowadzenia Alfę Romeo tak, by wykorzystać jej osiągi do granic możliwości, w pełni bezpiecznie i przy wsparciu profesjonalistów z aż 30-letnim doświadczeniem w kursach jazdy.

W celu uzyskania wszelkich informacji i dokonania rezerwacji odwiedź stronę [www.alfaromeo.com](http://www.alfaromeo.com)




# SPECJALIŚCI OD QUADRIFOGLIO

Quadrifoglio nie jest dla każdego. Podaruj swojemu samochodowi to, co najlepsze, znajdując najbliższego specjalistę od Quadrifoglio. Ludzie pracujący w tych dedykowanych punktach dzielą się Twoją pasją do samochodu i mogą wesprzeć Cię przy doborze planów przeglądów, ewentualnego tuningu oraz w razie potrzeby uzyskania informacji.

W celu uzyskania wszelkich informacji odwiedź stronę [www.alfaromeo.com](http://www.alfaromeo.com)

## PARTNER

ALCANTARA  BOSCH  BREMBO  MARELLI

 PIRELLI  SPARCO  SELENIA  AKRAPOVIČ

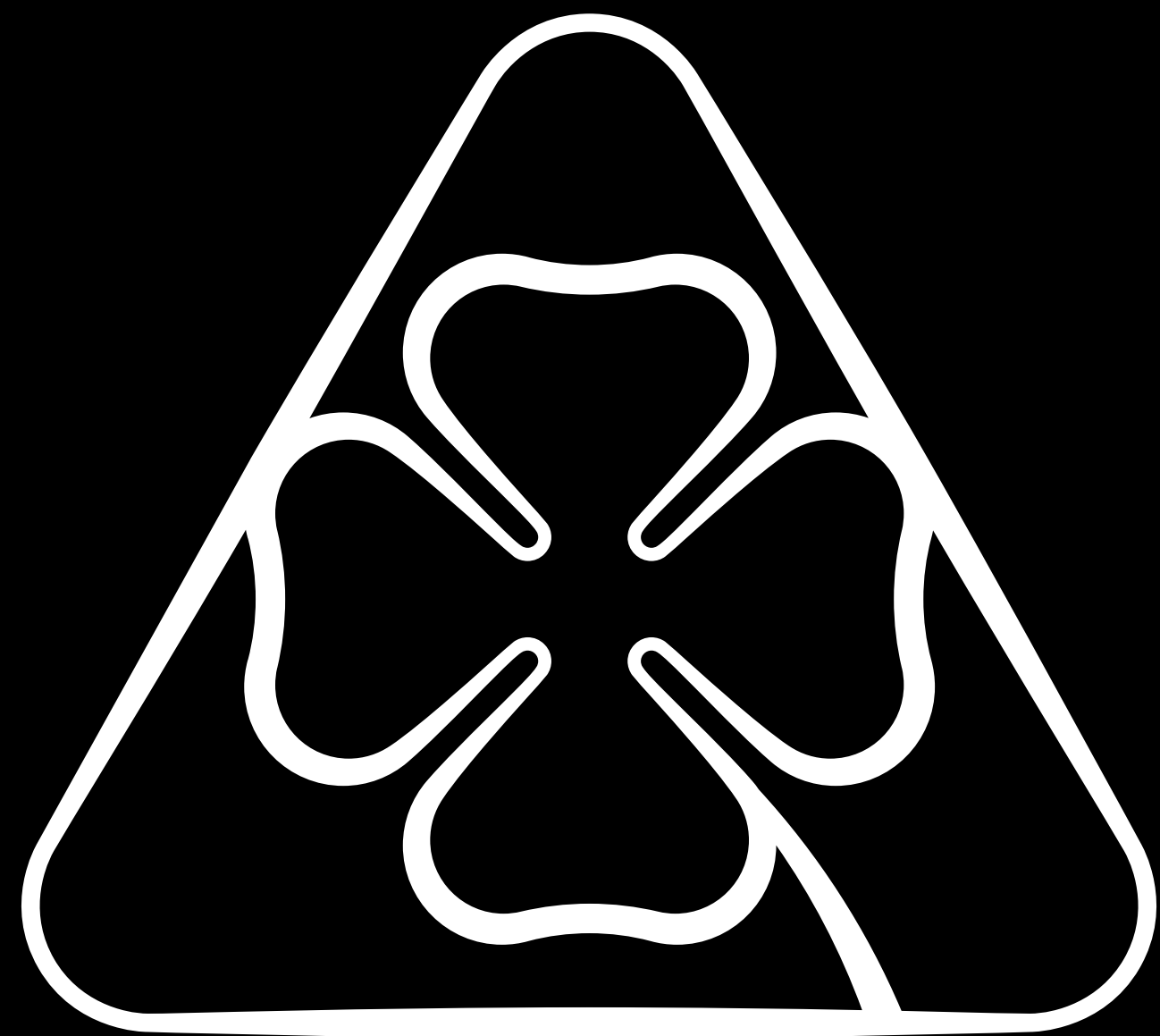




# HISTORIA POWSTANIA





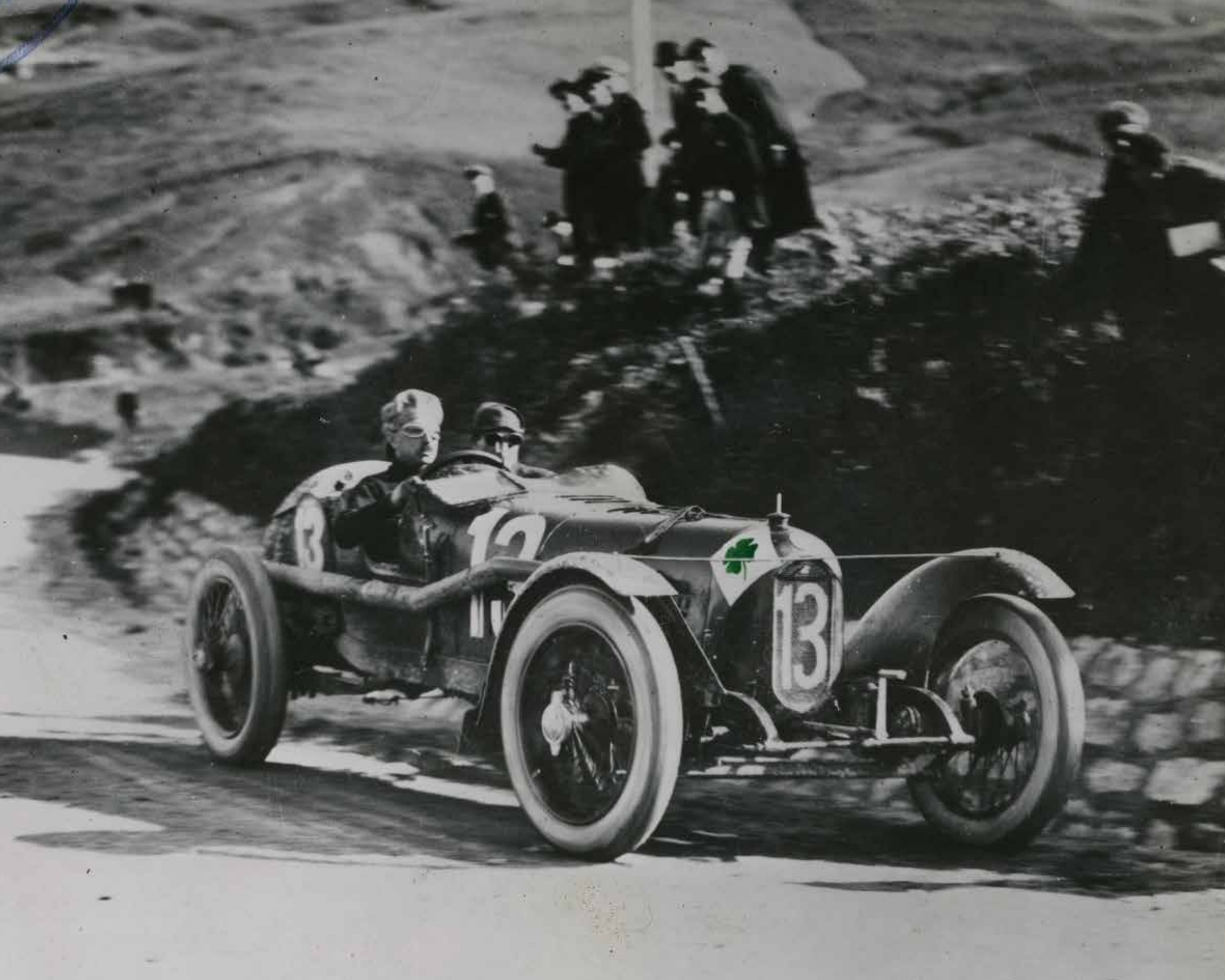




[01  
HISTORIA







**WSZYSTKO ZACZĘŁO SIĘ,  
GDY SYMBOL SZCZĘŚCIA STAŁ SIĘ SYNONIMEM  
DĄŻENIA DO DOSKONAŁOŚCI**

Marka Alfa Romeo powstała w 1910 roku, ale pierwsze Quadrifoglio pojawiło się w roku 1923 i od tamtej chwili żyje własnym życiem. Ugo Sivocci był częścią zespołu wyścigowego Alfego Romeo, który miał wówczas najlepszych kierowców na świecie. Zawody te nie należały do łatwych, a Ugo walczył o słynną flagę z szachownicą, którą otrzymywali zwycięzcy. Przed wyczerpującym rajdem Targa Florio, niebezpiecznym i prowadzącym przez góryste tereny Sycylii, Ugo postanowił namalować na swojej rajdówce czterolistną koniczynę, Quadrifoglio, podobnie jak czyniło to na swoich samolotach wielu pilotów myśliwców. Los zaczął mu sprzyjać i w końcu wygrał swój pierwszy wyścig, ale jego rajdowa kariera wkrótce miała tragicznie się zakończyć.

Ugo zginął kilka miesięcy później w wypadku w Monzy, a ku upamiętnieniu jego osoby i jego pasji do Alfego Romeo, marka postanowiła przekształcić ręcznie namalowany przez niego symbol na emblemat świadczący o prestiżu i doskonałych osiągnięciach jej modeli. Historia Quadrifoglio jest przesiąknięta tradycją wyścigową; samochody z koniczynką zdobyły swoje pierwsze zwycięstwa w Mistrzostwach Świata Grand Prix w 1925 roku, w dwóch pierwszych współczesnych Mistrzostwach Świata Formuły 1, a także dwa tytuły światowe w 1975 i 1977 roku. Dążenie do doskonałości to jedna z jednostek budujących DNA modeli Alfa Romeo Quadrifoglio, a bogata historia marki trwa po dziś, zmierzając obecnie ku zupełnie nowej przyszłości.





## TAM, GDZIE HISTORIA SPOTYKA SIĘ Z PRZYSZŁOŚCIĄ

Linie, które zmieniły nasz sposób wyobrażania wzornictwa. Samochody i kierowcy, którzy wyznaczają tempo rywalizacji na torze. Technologie, które na nowo określiły standardy innowacji. Piękno, prędkość, solidność wykonania. Oto wartości marki Alfa Romeo. To pasja do jazdy samochodami. To ewolucja. To nasze serce.

La Macchina del Tempo, czyli Muzeum Historyczne marki Alfa Romeo, zaprasza w swoje progi, gdzie każdemu zaprezentuje tę niesamowitą włoską historię. Na sześciu piętrach, na których przeszłość przeplata się z teraźniejszością i przyszłością, można podziwiać osiągnięcia tej niesamowitej marki, jej pojazdów, technologii i stylu.

[museoalfaromeo.com](http://museoalfaromeo.com)

Otwarte codziennie od 10:00 do 18:00, [viale Alfa Romeo](http://vialeAlfaRomeo.com)  
zamknięte we wtorki 20020 Arese (MI)

  @museoalfaromeo

LA MACCHINA DEL TEMPO  
MUSEO STORICO ALFA ROMEO

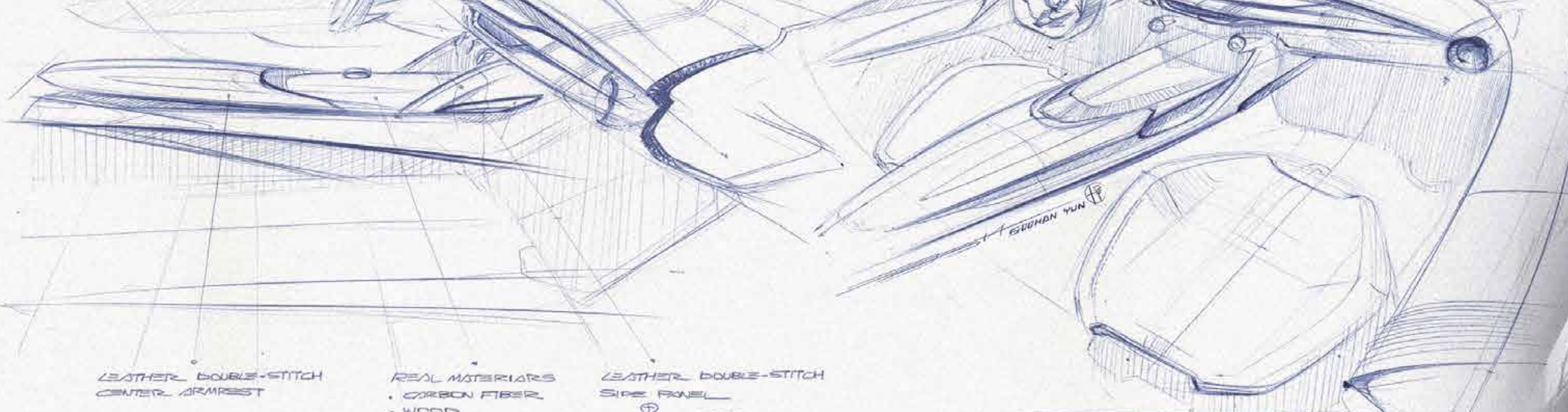




[02  
DESIGN



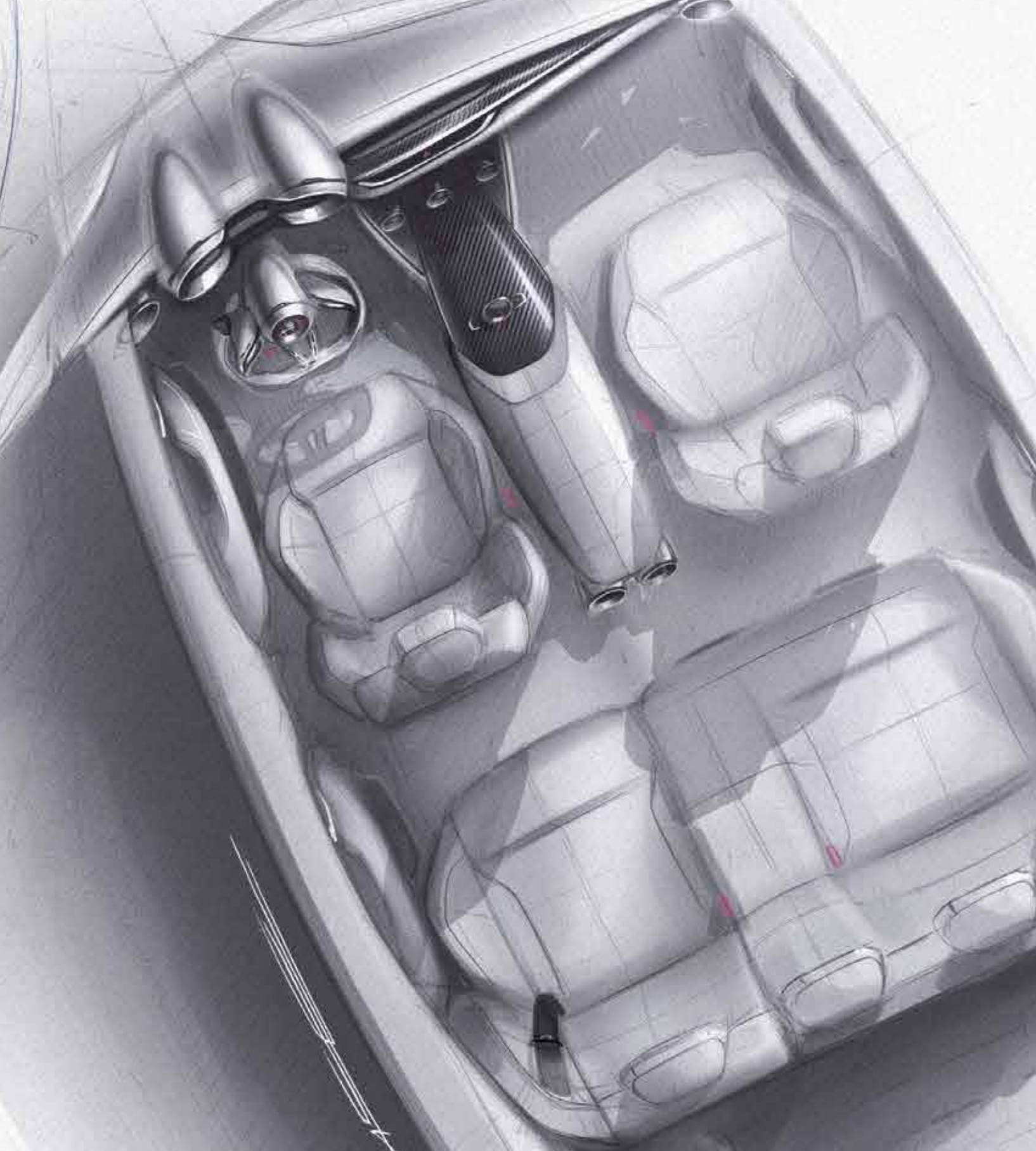
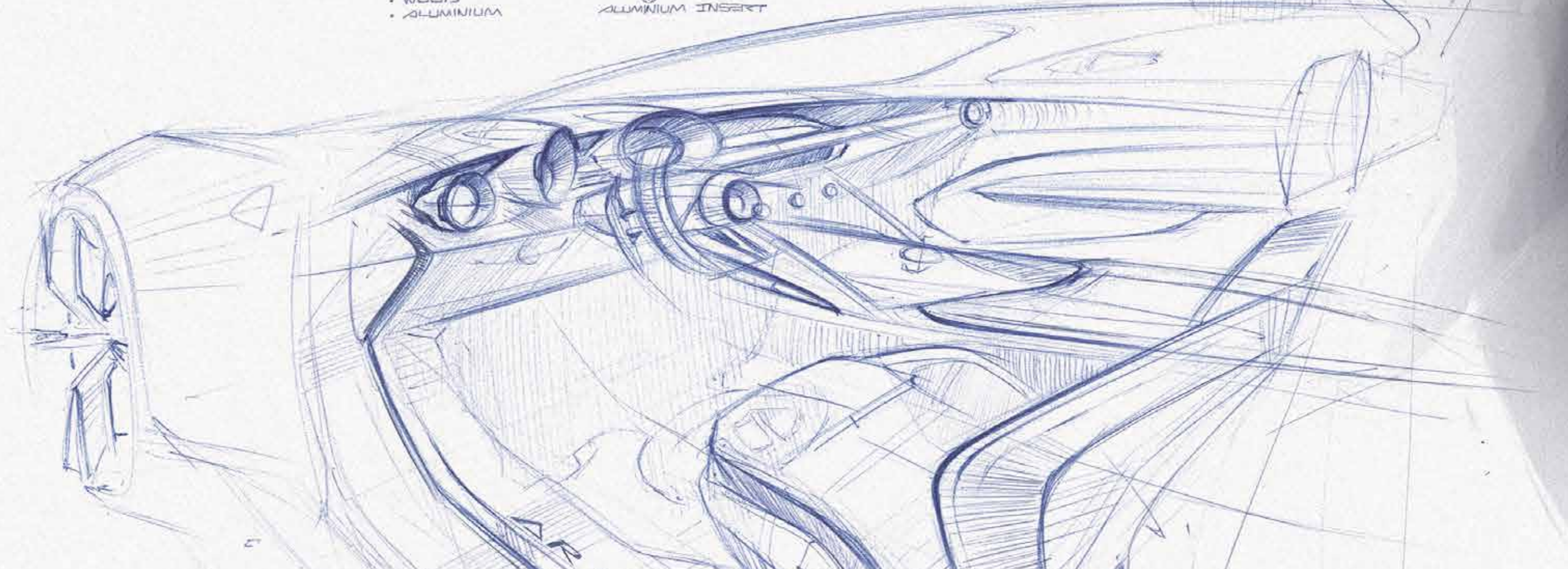




LEATHER DOUBLE-STITCH  
CENTER ARMREST

- REAL MATERIALS
- CARBON FIBER
  - WOOD
  - ALUMINIUM

LEATHER DOUBLE-STITCH  
SIDE PANEL  
⊕  
ALUMINIUM INSERT











**BAZUJĄC NA NASZEJ  
WIEDZY, TWORZYMY  
COŚ, CZEGO NIKT NIGDY  
NIE WIDZIAŁ**

Tworzenie pojazdu godnego zarówno logo Alfa Romeo, jak i symbolu Quadrifoglio to gigantyczne przedsięwzięcie. Precyzja niezbędna później na drodze musi być wdrażana już podczas procesu projektowania i produkcji. W 2012 roku Centro Stile, epicentrum designu FCA, uzyskało dostęp do niewiarygodnych skarbów dziedzictwa marki Alfa Romeo. Podejmując jasne dla wszystkich, ale niełatwe wyzwanie, zadano sobie wówczas pytanie, w jaki sposób Alfa Romeo może przenieść swoje

poczucie emocji, pasji i mocy do XXI wieku? Od tamtego momentu proces projektowania modelu Giulia, a później Stelvio Quadrifoglio zaczął nabierać konkretnych kształtów. Pracy towarzyszyła inspiracja bogatą historią motoryzacyjnej doskonałości i pragnienie stworzenia pojazdów, które będą wpisywać się w odwieczną obietnicę Alfego Romeo do zapewniania doskonałych osiągnięć tak, by modele z logo Quadrifoglio oficjalnie stanowiły doskonałą mieszankę estetycznego piękna i arcydzieła inżynierii.



[04

EDYCJA LIMITOWANA





*Alfa Romeo*  
RACING  
SINCE 1910



## UKORONOWANIE NOWEJ ERY SZYBKOŚCI

Historię tworzą szczególne chwile, które zasługują na zapamiętanie. Poprzez serię pojazdów w edycji limitowanej Alfa Romeo upamiętniła dwa niezwykle wydarzenia w historii Quadrifoglio. Po pierwsze w 2016 roku Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio, a później Stelvio Quadrifoglio dokonały tego, co wówczas było nie do pomyślenia: pobiły rekord pojedynczego okrążenia na słynnym torze Nürburgring w Niemczech. Wyczyn ten zszokował całą branżę motoryzacyjną, dlatego Alfa Romeo postanowiła uwiecznić ten niebywały sukces i uczcić 108. rocznicę marki Alfa Romeo poprzez wydanie specjalnej, ograniczonej edycji 108 egzemplarzy zarówno modelu Giulia, jak i Stelvio Quadrifoglio. Występują one w jedynej w swoim rodzaju szacie

kolorystycznej, z szarymi i ciemnymi akcentami, i stanowią nie lada gratkę dla kolekcjonerów. Rok 2018 upłynął pod znakiem powrotu Alfa Romeo do królowej sportów motorowych jako zespół Alfa Romeo Racing F1. Współpracując z firmą Sauber, Alfa Romeo powróciła tam, skąd się wywodzi, a jej bolid prezentował się niepowtarzalnie, wyraźnie pokazując styl marki. Aby uczcić ten kolejny kamień milowy, Alfa Romeo postanowiła wprowadzić limitowaną edycję Alfa Romeo Racing modeli Giulia i Stelvio Quadrifoglio. Ta unikalna edycja liczy zaledwie 50 egzemplarzy, które wyposażone są w silnik o mocy 520 KM, unikatowy układ wydechowy Akrapovič i specjalne elementy wykończenia zewnętrznego Alfa Romeo Racing.



*Alfa Romeo*

**RACING**  
SINCE 1910







AS NA DROGACH.





Dane, opisy, ilustracje i usługi mają wyłącznie charakter informacyjny, a dane produktów mogą różnić się od zaprezentowanych, czasami z przyczyn produkcyjnych. Alfa Romeo zastrzega sobie prawo do wprowadzenia dowolnych zmian w opisanych produktach. Niektóre z elementów opisanych i/lub sfotografowanych w niniejszej broszurze są opcjonalne. Z pełnymi informacjami można się zapoznać w cenniku. Alfa Romeo – Marketing – 04.9.3852.16 – S – 06/21 – Wydrukowano we Włoszech – AS.